

# Signale und Zeichen sowie die zu treffenden Maßnahmen bei der Ansteuerung von Zivilluftfahrzeugen durch militärische oder polizeiliche Luftfahrzeuge

## 1 Signale ansteuernder Luftfahrzeuge und dementsprechende, von den angesteuerten Luftfahrzeugen zu treffende Maßnahmen

Signale des ansteuernden militärischen oder polizeilichen Luftfahrzeugs	Bedeutung	Maßnahmen des angesteuerten Luftfahrzeugs	Bedeutung
<p>1 a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag:</b> Wechselweise Betätigung der Querruder von einem etwas oberhalb und normalerweise, links vor dem angesteuerten Luftfahrzeug befindlichen Standort aus. Nach Bestätigung des Signals langsame flache Horizontalkurve, normalerweise nach links auf den gewünschten Kurs.</li> <li>• <b>bei Nacht:</b> Wie am Tage und zusätzlich in unregelmäßigen Zeitabständen wiederholtes Ein- und Ausschalten der Positionslichter.</li> </ul> <p><b>Anmerkung 1:</b> Wetter- oder Bodenverhältnisse können dazu führen, dass das ansteuernde Luftfahrzeug die Signale von einem etwas oberhalb und rechts vor dem angesteuerten Luftfahrzeug befindlichen Standort aus gibt und die anschließende Horizontalkurve nach rechts fliegt.</p> <p><b>Anmerkung 2:</b> Wenn das angesteuerte Luftfahrzeug die Geschwindigkeit des ansteuernden Luftfahrzeugs nicht einhalten kann, sollte das Letztere in einer Folge langgestreckter Kurven zum angesteuerten Luftfahrzeug zurückkehren und jeweils erneut wechselweise die Querruder betätigen.</p>	<p><b>Folgen Sie mir!</b></p>	<p><u>Flugzeuge</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag:</b> Wechselweise Betätigung der Querruder und folgen.</li> <li>• <b>bei Nacht:</b> Wie am Tage und zusätzlich in unregelmäßigen Zeitabständen wiederholtes Ein- und Ausschalten der Positionslichter.</li> </ul> <p><u>Hubschrauber</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Wechselseitige Veränderung der Querlage, wiederholtes Ein- und Ausschalten der Positionslichter in unregelmäßigen Zeitabständen und folgen.</li> </ul>	<p><b>Verstanden, Anweisung wird befolgt!</b></p>
<p>1 b)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Eine plötzliche Kursänderung von 90° oder mehr bei gleichzeitigem Hochziehen des Luftfahrzeugs, ohne die Flugrichtung des angesteuerten Luftfahrzeugs zu kreuzen.</li> </ul>	<p><b>Sie können weiterfliegen!</b></p>	<p><u>Flugzeuge</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Wechselweise Betätigung der Querruder.</li> </ul> <p><u>Hubschrauber</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Wechselseitige Veränderung der Querlage, wiederholtes Ein- und Ausschalten der Positionslichter in unregelmäßigen Zeitabständen und folgen.</li> </ul>	<p><b>Verstanden, Anweisung wird befolgt!</b></p>
<p>1 c)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag:</b> In der Platzrunde: Ausfahren des Fahrwerks und Überfliegen der Landebahn in Landerichtung. Ist das angesteuerte Luftfahrzeug ein Hubschrauber, Überfliegen des Hubschrauberlandeplatzes.</li> <li>• <b>bei Nacht:</b> Wie am Tage und zusätzlich Landescheinwerfer einschalten.</li> </ul>	<p><b>Landen Sie auf diesem Flugplatz!</b></p>	<p><u>Flugzeuge</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag:</b> Fahrwerk ausfahren, dem ansteuernden Luftfahrzeug folgen und, wenn Landebahn nach Überfliegen für eine Landung geeignet erscheint, Landevorgang einleiten und landen.</li> <li>• <b>bei Nacht:</b> Wie am Tage und zusätzlich, falls verfügbar, Landescheinwerfer einschalten.</li> </ul> <p><u>Hubschrauber</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Dem ansteuernden Luftfahrzeug folgen, Landevorgang einleiten und, falls verfügbar, Landescheinwerfer einschalten.</li> </ul>	<p><b>Verstanden, Anweisung wird befolgt!</b></p>

**2 Signale angesteuerter Luftfahrzeuge und dementsprechende, von den angesteuerten Luftfahrzeugen zu treffende Maßnahmen**

Signale des ansteuernden militärischen oder polizeilichen Luftfahrzeugs	Bedeutung	Maßnahmen des angesteuerten Luftfahrzeugs	Bedeutung
<p><b>2 a)</b> <b>Flugzeuge</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag:</b> Einziehen des Fahrwerks beim Überfliegen der Landebahn in einer Höhe zwischen 300 m (1 000 ft) und 600 m (2 000 ft) über Flughöhe und Fortsetzung der Platzrunde.</li> <li>• <b>bei Nacht:</b> Verhalten wie bei Tage, jedoch ohne Ausfahren des Fahrwerks. Zusätzlich wiederholtes Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer. Falls es nicht möglich ist, mit den Landescheinwerfern Blinksignale zu geben, ist hierzu jede andere zur Verfügung stehende Lichtquelle zu verwenden.</li> </ul>	<p><b>Der von Ihnen bestimmte Flugplatz ist zur Landung nicht geeignet!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Einziehen des Fahrwerks und das für ansteuernde Luftfahrzeuge vorgeschriebene Signal der Nummer 1 (a), wenn das angesteuerte Luftfahrzeug zu einem Ausweichflugplatz folgen soll.</li> <li>Das für ansteuernde Luftfahrzeuge vorgeschriebene Signal der Nummer 1 (b), wenn das ansteuernde Luftfahrzeug dem angesteuerten Luftfahrzeug die Freigabe zum Weiterflug erteilen will.</li> </ul>	<p><b>Verstanden, folgen Sie mir!</b></p> <p><b>Verstanden, Sie können weiterfliegen!</b></p>
<p><b>2 b)</b> <b>Flugzeuge</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Regelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter, jedoch in einer von Blinklichtern unterscheidbaren Weise.</li> </ul>	<p><b>Kann Anweisungen nicht befolgen!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Verwendung des für ansteuernde Luftfahrzeuge vorgeschriebenen Signals der Nummer 1 (b).</li> </ul>	<p><b>Verstanden!</b></p>
<p><b>2 c)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Unregelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter.</li> </ul>	<p><b>Bin in Not!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bei Tag und Nacht:</b> Verwendung des für ansteuernde Luftfahrzeuge vorgeschriebenen Signals der Nummer 1 (b).</li> </ul>	<p><b>Verstanden!</b></p>