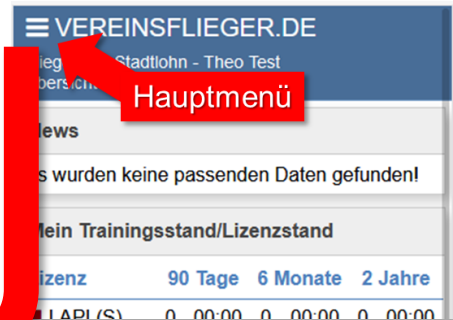


Flugerfassung bei Vereinsflieger.de

Auch Flugbuchungen lassen sich einfach und schnell mit einem Smartphone vorzunehmen. Melde dich daher mit deinem Telefon oder Tablet zuerst bei „Vereinsflieger.de“ an. Dbefindest dich jetzt auf der Übersichtsseite. Die Flugbuchung erfolgt so kostenfrei über die Webseite und nicht mit der speziellen kostenpflichtigen „Flugerfassungs-App“.

Es gibt vier Möglichkeiten, um Flüge zu erfassen:

Über das Hauptmenü (Klick auf die drei Striche oben links) und wähle aus den angezeigten Optionen entweder „Mein Flugbuch“ oder „Hauptflugbuch“:



Meine letzten Flüge Details

Datum	LFZ	Dauer	Start	Landung
19.06.2021	D-MENP	00:27	14:20	14:47
19.06.2021	D-MENP	00:27	12:28	12:55
12.06.2021	D-MENL	00:37	15:09	15:46
29.05.2021	D-MENP	00:41	13:09	13:50
29.05.2021	D-MENP	00:22	12:19	12:41

Alternativ gelangt man auch über die Detail-Links auf der Übersichtsseite in den Rubriken „Meine letzten Flüge“ (roter Pfeil) oder „Hauptflugbuch“ (grüner Pfeil) zu den Detaillisten. Wie die Bezeichnungen es bereits verraten: im ersten Fall werden nur meine eigenen Flüge angezeigt, im zweiten sämtliche Vereins-Flüge.

Hauptflugbuch Details

Datum	LFZ	Pilot	Zeit
22.06.2021	D-MRIO	van Beek, Willem	07:16 - 07:40
19.06.2021	D-MENP	Elvert, Uwe	14:20 - 14:47
19.06.2021	D-MENP	Elvert, Uwe	12:28 - 12:55
13.06.2021	D-MENP	Rose, Norbert	08:48 - 09:44
12.06.2021	D-MENL	Priggen, Falk	15:09 - 15:46
09.06.2021	D-MFNP	Bauland	12:00 -



In den Tabellenansichten sind die Flüge als Liste dargestellt. Über das Optionsfeld oberhalb der Tabelle (roter Pfeil) lassen sich die verschiedensten Zeiträume vorgeben.

Eine neue Flugbuchung kannst du immer mit einem Klick auf den Button „Neu“ (roter Rahmen) erstellen.

Wenn es sich um Flugeintragungen mit Vereinsmaschinen handelt, ist es egal, über welchen Weg die Erfassung erfolgt.

Das System übernimmt die Eintragungen automatisch immer für beide Listen. Eintragungen im eigenen Flugbuch werden somit auch ins Hauptflugbuch kopiert und umgekehrt.

Flüge mit Maschinen, die nicht zum Verein gehören, müssen dagegen immer über das eigene Flugbuch erfasst werden. In diesem Fall sind die Eintragungen vor allem für die Dokumentation der persönlichen Flugerfahrung relevant, aber auch bei der Lizenzüberprüfung durch das System.

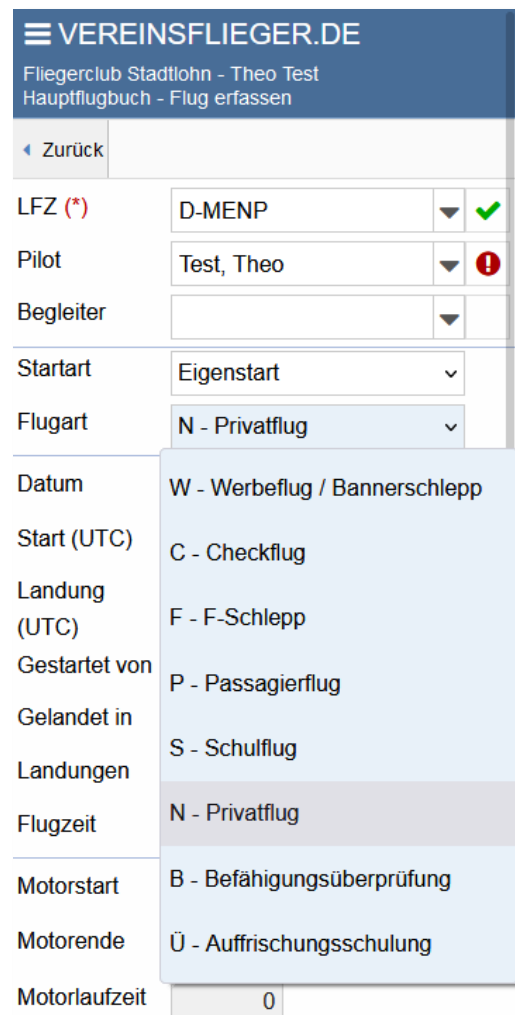
Im Flugerfassungsformular ist an erster Stelle das Fluggerät zu wählen. Sollten irgendwelche Mängel vorliegen, erfolgt automatisch eine entsprechende Information in Form eines Ausrufezeichens. Ein Klick darauf zeigt die jeweilige Info an.

Du bist als Pilot ist bereits vorgegeben, so dass nur noch eine Begleitperson ggf. zu erfassen ist. Auch hier gibt es ein rotes Ausrufezeichen, wenn der Pilot nicht alle erforderlichen Bedingungen erfüllt.

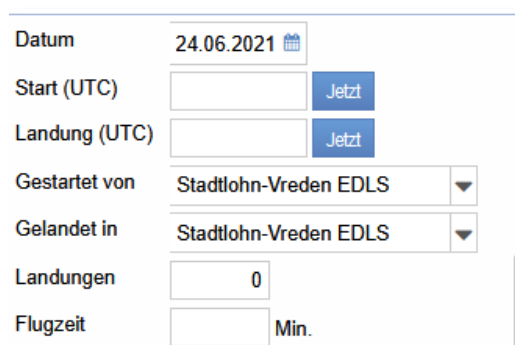
Solltest du zusammen mit einem Fluglehrer oder eines Prüfers starten wollen, legst du zuerst den Eintrag für „Flugart“ fest. Im Normalfall ist hier „N-Privatflug“ die Standardvorgabe. Je nach Vorhaben sind aber auch Optionen wie „C – Checkflug“ oder „B – Befähigungsüberprüfung“ einstellbar. Dadurch ändert sich die Einstellung für den Co-Piloten. So wird beim Checkflug ein Fluglehrer als Eintrag erwartet oder beim Befähigungsnachweis ein Prüfer.

Hinweis: der UL-Überprüfungsflug mit Fluglehrer gemäß §45 LuftPersV ist hier als „Ü – Auffrischungsschulung“ anzugeben.

Das Feld Startart ist für den UL-Bereich nicht relevant und daher mit „Eigenstart“ fest vorgegeben, da andere Startarten wie „Windenstart“ demzufolge nicht zur Auswahl stehen müssen.

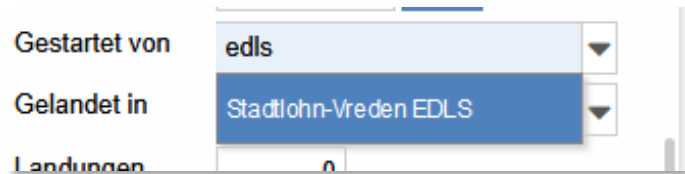


Im Feld „Datum“ ist das aktuelle Datum bereits eingetragen. Das ist auch gleich die Vorgabe für eine Flug, den du z. B. direkt erfassen möchtest. Wenn du bereits startklar im Flugzeug sitzt, kannst du aktuelle UTC-Startzeit mit einem Klick auf den Button „Jetzt“ festlegen. Nach der Landung machst du dasselbe für das Feld „Landung“ und schon sind die Zeiten erfasst.

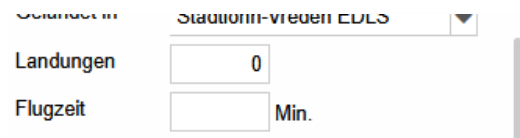


Alternativ sind die Zeiten im UTC-Format wie üblich zu erfassen: zweistellige Stundenzahl, Doppelpunkt, zweistellige Minutenzahl.

Ergänzend sind noch Start- und Zielflugplatz anzugeben. Beide Eingabefelder sind mit einer Sofortsuche ausgestattet. Wahlweise ist die ICAO-Kennung oder einfach der Name des Platzes als Suchbegriff nutzbar.



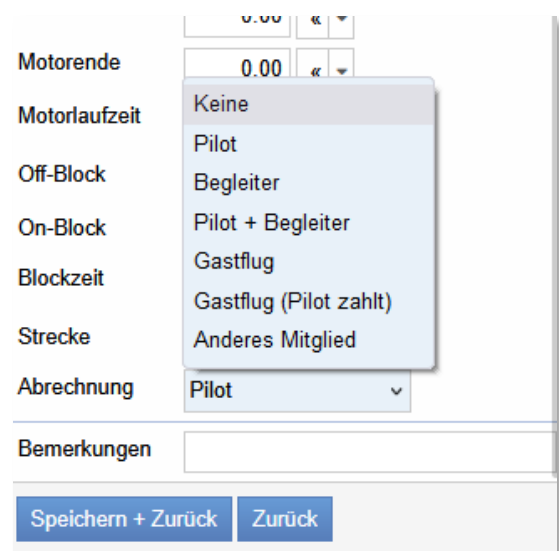
Eine wichtige Angabe ist die Anzahl deiner Landungen. Das System erkennt automatisch, ob es sich um Landungen auf dem eigenen oder einem anderen Flugplatz handelt. Nur Landungen auf dem heimischen Flugplatz sind abrechnungsrelevant.



Die Flugzeit wird ebenfalls automatisch aus den zuvor getätigten Zeitangaben errechnet und über dein Vereinskonto wie üblich abgerechnet.

Eine Streckenangabe in Kilometern ist für Segelflieger vorgesehen. In unserem Fall ist dieses Feld ohne Bedeutung und benötigt auch keine Eingabe.

Das Auswahlfeld „Abrechnung“ bietet verschiedene Optionen, wie die Flugkosten abgerechnet werden. Im Normalfall wird das Konto des Piloten mit den Kosten belastet.



Piloten aus dem Verein können sich die Kosten für einen gemeinsamen Flug auch teilen, wenn sie „Pilot + Begleiter“ wählen.

Falls der andere Pilot so spendabel ist und die Flugkosten übernehmen möchte, steht dafür die Option „anderes Mitglied“ zur Verfügung.

Die Variante „Gastflug“ ist für die Kostenübernahme durch den Gast, meist bar oder Gutschein, vorgesehen. Im Feld "Gastfluggebühren" kann der angefallene Flugpreis eingetragen werden.

Pflicht ist dies nicht und es erfolgt keine Buchung. Bei der Option „Gastflug (Pilot zahlt)“ trägt der Gast ebenso die Kosten für den Flug, bezahlt sie aber bar beim Piloten. Der Pilot behält den Betrag ein und bekommt die Gebühren mit der nächsten Abrechnung belastet. Für Werkstattflüge oder andere Flüge, keine Abrechnung zur Folge haben sollen, gibt es die Option „Keine“.

Speichere den Flug mit Klick auf den Button „Speichern & zurück“. Der Eintrag erscheint nun in beiden Listen (mein Flugbuch und Hauptflugbuch). Zusätzlich wird mit diesen Daten auch das Bordbuch des jeweiligen Vereinsflugzeugs geführt.

Du kannst nur deine Flüge ändern. Eine Löschfunktion ist jedoch nicht vorhanden, um Lücken in den Bordbuchaufzeichnungen zu vermeiden. Sollte ein völlig fehlerhafter Eintrag gespeichert worden sein, ist die Löschung nur über den Vorstand oder Administrator möglich.

Nach dem Speichern des Flugeintrags kannst du dich vom System abmelden.

Hinweis:

In der Datenbank von Vereinsflieger.de sind alle Flüge des FCS ab 01.01.2018 hinterlegt. Die für Reservierungen und Flugeinträge erforderlichen Mindeststundenzahlen werden aus diesen Angaben errechnet.