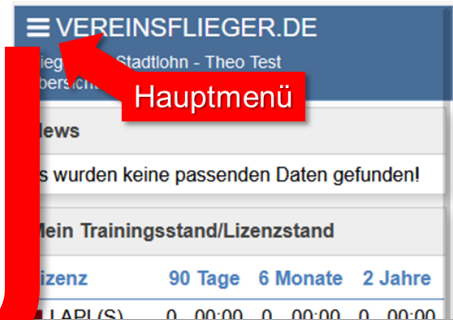


Het boeken van een vlucht op Vereinsflieger.de

Vluchtboekingen kunnen ook snel en eenvoudig met een smartphone worden gemaakt. Registreer je dus eerst met jouw telefoon of tablet bij "Vereinsflieger.de". Je bent nu op de overzichtspagina. De vluchtboeking gebeurt gratis via de website en niet met de speciale "Flugerfassungs app" waaraan kosten zijn verbonden.

Er zijn vier manieren om vluchten vast te leggen:

Via het hoofdmenu (klik op de drie streepjes linksboven) en selecteer ofwel "Mein Flugbuch" of "Hauptflugbuch" uit de weergegeven opties:



Meine letzten Flüge					Details
Datum	LFZ	Dauer	Start	Landung	
19.06.2021	D-MENP	00:27	14:20	14:47	
19.06.2021	D-MENP	00:27	12:28	12:55	
12.06.2021	D-MENL	00:37	15:09	15:46	
29.05.2021	D-MENP	00:41	13:09	13:50	
29.05.2021	D-MENP	00:22	12:19	12:41	

Als alternatief kun je ook de gedetailleerde links op de overzichtspagina onder het kopje "Meine letzten Flüge" (rode pijl) of "Hauptflugbuch" (groene pijl) gebruiken om naar de gedetailleerde lijsten te gaan. Zoals de namen al doen vermoeden: in het eerste geval worden alleen jouw eigen vluchten getoond, in het tweede geval alle clubvluchten.

Hauptflugbuch				Details
Datum	LFZ	Pilot	Zeit	
22.06.2021	D-MRIO	van Beek, Willem	07:16 - 07:40	
19.06.2021	D-MENP	Elvert, Uwe	14:20 - 14:47	
19.06.2021	D-MENP	Elvert, Uwe	12:28 - 12:55	
13.06.2021	D-MENP	Rose, Norbert	08:48 - 09:44	
12.06.2021	D-MENL	Priggen, Falk	15:09 - 15:46	
09.06.2021	D-MENP	Bauland	12:00 -	

Datum	Callsign	Pilot	Start/Landeort
22.06.2021	D-MRIO	van Beek, Willem	Stadtlohn-Vreden EDLS
19.06.2021	D-MENP	Elvert, Uwe	Rheine-Edxe

De vluchten worden weergegeven als een lijst in de tabelweergave. Met het optieveld boven de tabel (rode pijl) kunnen verschillende tijdframes worden opgegeven.

Je kunt altijd een nieuwe vluchtboeking maken door op de knop "Neu" (rood kader) te klikken.

Als het gaat om vluchtinvoer met clubmachines, maakt het niet uit op welke manier de invoer wordt gemaakt. Het systeem kopieert altijd automatisch de vermeldingen voor beide lijsten. Vermeldingen in uw eigen vluchtlogboek worden ook gekopieerd naar het hoofdvluchtlogboek en omgekeerd.

Vluchten met vliegtuigen die niet van de club zijn, moeten daarentegen altijd in "Mein Flugbuch" worden bijgehouden. In dat geval zijn de vermeldingen vooral relevant voor de documentatie van de persoonlijke vliegreuen, maar ook voor de licentiecontrole door het systeem.

In het vluchtregistratieformulier moet eerst het vliegtuig worden geselecteerd. Als er iets niet klopt, wordt informatie automatisch gegeven in de vorm van een uitroepteken. Een klik erop toont de betreffende informatie.

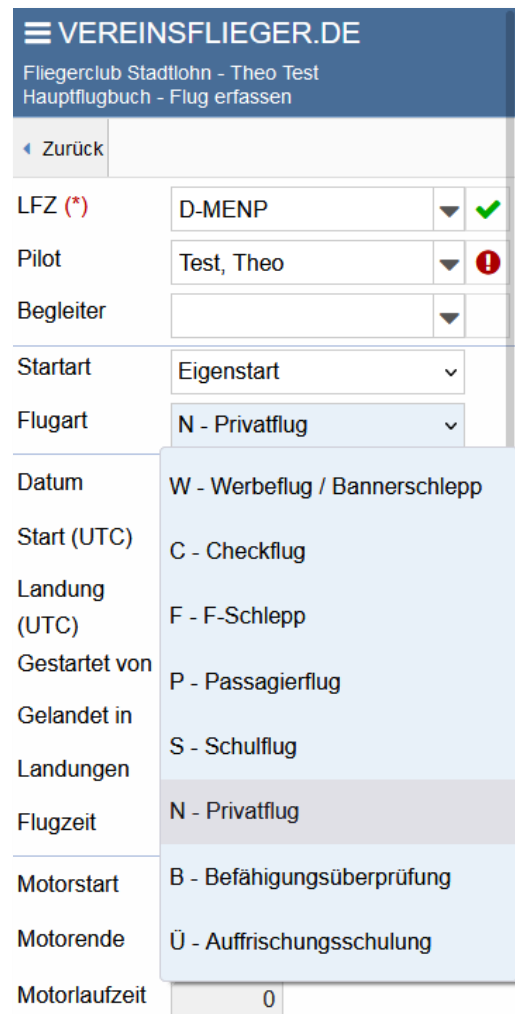
Als piloot sta je al genoteerd, zodat er mogelijk alleen een begeleider hoeft te worden genoteerd. Nogmaals, er is een rood uitroepteken als de piloot niet aan alle vereiste voorwaarden voldoet.

Als je samen met een vlieginstruuteur of een examiner wilt starten, kiest je eerst de invoer voor "Flugart". Normaal gesproken is "N-Privatflug" hier de standaardinstelling. Afhankelijk van het doel kunnen ook opties zoals "C-Checkflug" of "B-Befähigungsüberprüfung" worden ingesteld. Dit verandert de instelling voor de co-piloot.

Voor de Checkflug wordt een vlieginstruuteur verwacht of een examiner voor het bekwaamheidsbewijs.

Let op: de UL-inspectievlucht met vlieginstruuteur conform §45 LuftPersV moet hier als "O-Auffrischungsschulung" worden gespecificeerd.

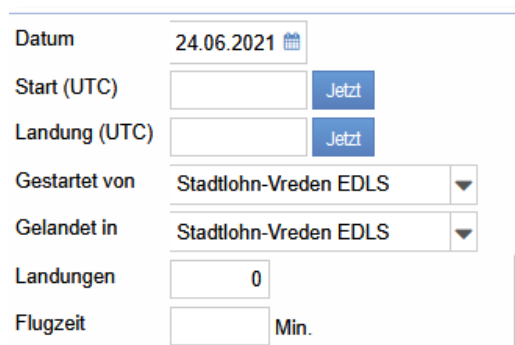
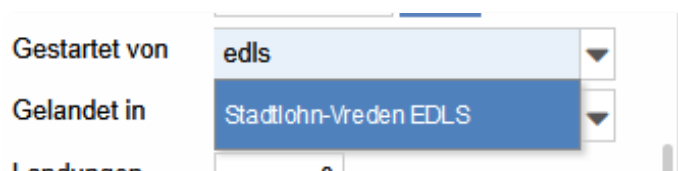
Het veld "Startart" is niet relevant voor het UL-vliegen en is daarom vooraf vastgelegd als "Eigenstart", aangezien andere starttypes zoals "Windenstart" niet beschikbaar hoeven te zijn voor selectie.



De huidige datum is al ingevuld in het veld "Datum". Dit is ook de standaard voor een vlucht die je bijv. direct willen vastleggen. Als je al in het vliegtuig zit, klaar om te vertrekken, kun je de huidige UTC-starttijd instellen door op de knop "Jetzt" te klikken. Doe na de landing hetzelfde voor het veld "Landung" en de tijden worden geregistreerd.

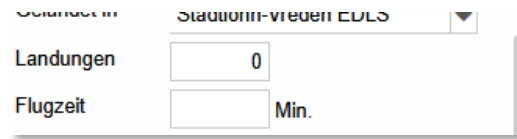
De tijden worden zoals gebruikelijk in UTC-formaat opgenomen: tweecijferig aantal uren, dubbele punt, tweecijferig aantal minuten.

Daarnaast moeten de start- en landingsvliegveld worden opgegeven. Beide invoervelden zijn voorzien van een instant search. Je kunt ervoor kiezen om

de ICAO-identificer of gewoon de naam van de plaats als zoekterm te gebruiken.

Een belangrijk punt informatie is het aantal landingen. Het systeem herkent automatisch of de landing op jouw eigen of op een andere vliegveld is. Alleen landingen op EDLS zijn relevant voor de facturering.



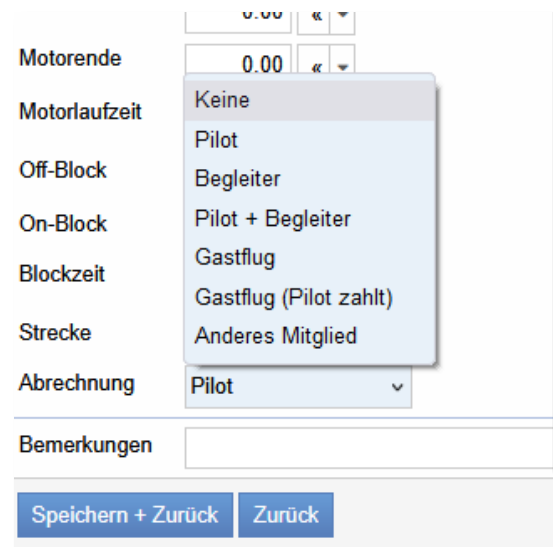
De vliegtijd wordt ook automatisch berekend op basis van de eerder ingevoerde tijdinformatie en zoals gewoonlijk gefactureerd via jouw clubaccount.

Voor zweefvliegers is een routespecificatie in kilometers voorzien. In ons geval is dit veld niet relevant en hoeft het niet ingevuld te worden.

Het keuzeveld "Abrechnung" biedt verschillende mogelijkheden voor de facturering van de vlucht-kosten. Normaal gesproken wordt de rekening van de piloot met de kosten gedebiteerd.

Piloten van de vereniging kunnen ook de kosten van een gezamenlijke vlucht delen als ze kiezen voor "Pilot + Begleiter".

Als de andere piloot zo genereus is en de vlucht-kosten wil betalen, is de optie "anderes Mitglied" beschikbaar.



De variant "Gastflug" is bedoeld om de gast de kosten te laten dragen, meestal contant of met een voucher. De gemaakte vluchtprijs kan worden ingevoerd in het veld "Gastfluggebühren". Dit is

niet verplicht en er is geen boeking. Bij de optie "Gastflug (piloot betaalt)" draagt de gast ook de kosten van de vlucht, maar betaalt deze contant aan de piloot. De piloot houdt het bedrag bij en wordt in rekening gebracht bij de volgende factuur. Voor onderhoudsvluchten of andere vluchten die niet tot facturering mogen leiden, is er de optie "Keine".

Sla de vlucht op door op de knop "Speichern & zurück" te klikken. De vermelding verschijnt nu in beide lijsten (mijn logboek en hoofdlogboek). Daarnaast wordt het logboek van het betreffende clubvliegtuig bijgehouden met deze gegevens.

Je kunt alleen jouw eigen vluchten wijzigen. Er is echter geen functie om grove fouten in het logboek te corrigeren. Indien een volledig foutieve invoer werd opgeslagen, kan verwijdering enkel via het bestuur of de administrator.

Na het opslaan van de vluchtinvoer kunt je uitloggen uit het systeem.

Een mededeling:

Alle FCS-vluchten vanaf 01.01.2018 worden opgeslagen in de database van Vereinsflieger.de. Op basis van deze informatie wordt het minimum aantal benodigde uren voor reserveringen en vluchten berekend.